Kulutusakku litium \"UNDERSEAT\"

RBT12500LFP-SHBT-S
Renogy 12V 500Ah PRO Lithium Underseat



- Täydellinen istuvuus penkin alle Suunniteltu varta vasten matkailuautojen ahtaisiin tiloihin.
- Lataa myös pakkasessa, Automaattinen itselämmitys mahdollistaa latauksen jopa -20°C lämpötilassa.
- Sisäänrakennettu Bluetooth ja ilmainen sovellus kertovat varaustilanteen reaaliajassa.
- IP65-tiiviys ja autoteollisuustason kennot takaavat jopa 4000+ lataussykliä.
- Turvallinen ja huoleton Älykäs BMS-järjestelmä suojaa akkua yli 60 eri vikatilanteelta täysin automaattisesti

Tuotekuvaus

Renogy PRO 12V LiFePO4 -litiumakkusarja itselämmityksellä (135Ah / 200Ah / 500Ah)

Renogy Pro Series Underseat LiFePO4 -akkusarja on suunniteltu maksimoimaan matkailuautosi rajalliset tilat. Nämä erittäin matalaprofiiliset akut on mitoitettu sopimaan täydellisesti suoraan kuljettajan tai matkustajan istuimen alle, jolloin ne tarjoavat luotettavaa energiansäilöntää viemättä arvokasta asuin- tai säilytystilaa. Sarja tarjoaa kolme eri kapasiteettivaihtoehtoa – 135Ah, 200Ah ja 500Ah – jotka soveltuvat täydellisesti kaikenlaiseen tarpeeseen lyhyistä viikonloppureissuista aina erittäin pitkäkestoiseen off-grid-matkailuun.

Kompakti muotoilu ja ensiluokkainen suorituskyky

Kaikki sarjan akut on suunniteltu alle 200 millimetriä korkeiksi, mikä takaa täydellisen sopivuuden matkailuautojen istuinkoteloihin. Akut perustuvat pitkäikäisiin prismaattisiin LiFePO4-kennoihin, joiden nimellisjännite on 12.8V. Akut on tehty kestämään aktiivista käyttöä: 135Ah ja 200Ah -mallit tarjoavat huimat 4 000 lataussykliä ja massiivinen 500Ah-malli 3 500 lataussykliä (80 % purkusyvyydellä). Tehoa riittää myös paljon virtaa vaativille laitteille:

- 135Ah-malli tukee 135A jatkuvaa lataus- ja purkuvirtaa sekä 350A hetkellistä piikkivirtaa (3 sekuntia).
- 200Ah-malli tarjoaa 200A jatkuvan virran ja 380A piikkivirran (10 sekuntia).
- 500Ah-malli yltää 200A jatkuvaan lataukseen, 250A jatkuvaan purkuvirtaan ja 300A piikkivirtaan (10 sekuntia).

Älykäs suojaus ja itselämmitys kylmiin olosuhteisiin

Jokaisessa sarjan akussa on markkinoiden johtava akunhallintajärjestelmä (BMS), joka tarjoaa yli 60 erilaista suojausominaisuutta riskiperusteisesti. Näihin suojausmekanismeihin lukeutuvat muun muassa ali- ja ylijännitesuojat, latauksen ja purun ylivirtasuojat, oikosulkusuoja, yli- ja alilämpötilasuojaus sekä erillinen kylmälataussuoja. Järjestelmä ehkäisee turhat sammumiset ja pitää toiminnan vakaana. Täysipainoista ympärivuotista käyttöä varten akuissa on sisäänrakennetut itselämmitystyynyt (teho 100W malleissa 135Ah/200Ah, ja 175W mallissa 500Ah). Lämmitys aktivoituu automaattisesti akun lämpötilan laskiessa 0 °C asteeseen ja sammuu 10 °C asteessa, mikä mahdollistaa akun turvallisen lataamisen jopa -20 °C pakkasessa.

Helppo hallinta ja joustava laajennettavuus

Akuston tilan valvonta on tehty helpoksi sisäänrakennetun Bluetooth-yhteyden avulla, joka on vakiona kaikissa malleissa. Voit seurata virrankulutusta, käyttöaikaa ja muita tärkeitä tietoja reaaliajassa suoraan älypuhelimellasi ilmaisen Renogy-sovelluksen kautta. Suurimmassa 500Ah-mallissa on Bluetoothin lisäksi myös CAN-väylä laajempaa järjestelmäintegraatiota varten. Järjestelmää voi tarvittaessa helposti laajentaa: 135Ah ja 200Ah -mallit tukevat

laajennusta jopa 4S/8P/4S4P-kokoonpanoihin asti, ja 500Ah-malli tukee 8P-rinnankytkentää. Laitteet ovat suojattuja pölyltä ja vesisuihkuilta (IP65) ja niillä on vankka 7 vuoden takuu.

Spesifikaatiot

Ominaisuudet

Akkutyyppi	LiFePO4
Akkujännite	12,8 V
Jännite	12,8 V
Kapasiteetti	500 Ah
Teho	6400 Wh
Syklien lukumäärä	3500 Cycles (0.5C, 25°C, 80% DOD, 80% EOL)
Sarjakytkentä	0 kpl
Rinnankytkentä	max 8 kpl
IP-luokka	IP65
Charge current, continuous	200 A
Discharge current, continuous	250 A
Varastointilämpötila	-25 °C ... +45 °C
Bluetooth	kyllä
Under seat	Kyllä
Takuu	7 vuotta kaikkia materiaali ja valmistus virheitä vastaan
Min. latauslämpötila	-20 °C
Hyväksynnät	RoHS, CE, UN38.3
Lämmitin	kyllä

Navat

Under seat	Kyllä
Napaluku	2
Napatyyppi	M8 sisäkierre

Mitat

Pituus	355 mm
Leveys	350 mm
Korkeus	198 mm
Paino	50 kg